204

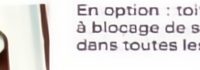


PEUGEOT



Sièges avant individuels
à dossiers inclinables
jusqu'à la position couchette.





En option : toit ouvrant
à blocage de sécurité
dans toutes les positions d'ouverture.





Garnitures intérieures en drap
et Teppluxe deux tons.
Poignées-accoudoirs sur les quatre portes.



Sièges avant individuels
à dossiers inclinables
jusqu'à la position couchette.



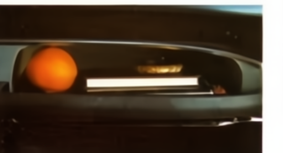
En option : toit ouvrant
à blocage de sécurité
dans toutes les positions d'ouverture.



Garnitures intérieures en drap
et Teppluxe deux tons.
Poignées-accoudoirs sur les quatre portes.



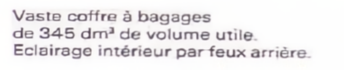




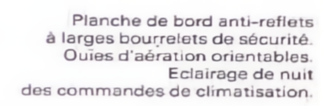


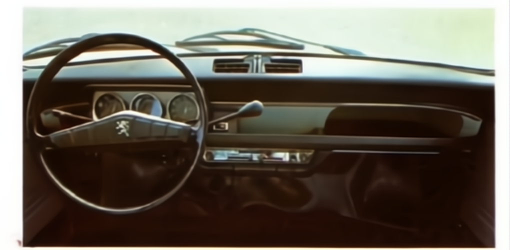
Roue de secours
logée sous le plancher du coffre,
dans un berceau indépendant
dont le déverrouillage
est commandé de l'intérieur.




Vaste coffre à bagages
de 345 dm³ de volume utile.
Eclairage intérieur par feux arrière.

Equipement complet comprenant :
rétroviseur jour et nuit,
pare-soleil avec porte-cartes
côté conducteur
et miroir de courtoisie
côté passager,
large tablette sur toute la largeur
de la planche de bord
avec vide-poches
à chaque extrémité.


Planche de bord anti-reflets
à larges bourrelets de sécurité.
Ouïes d'aération orientables.
Eclairage de nuit
des commandes de climatisation.





Projecteurs rectangulaires
à longue portée
avec réglage de site.


1242 YW 75



break 204

Le confort de la Berline, la même longueur mais une 5e porte qui s'ouvre sur un vaste logement pour les bagages, c'est le break 204.

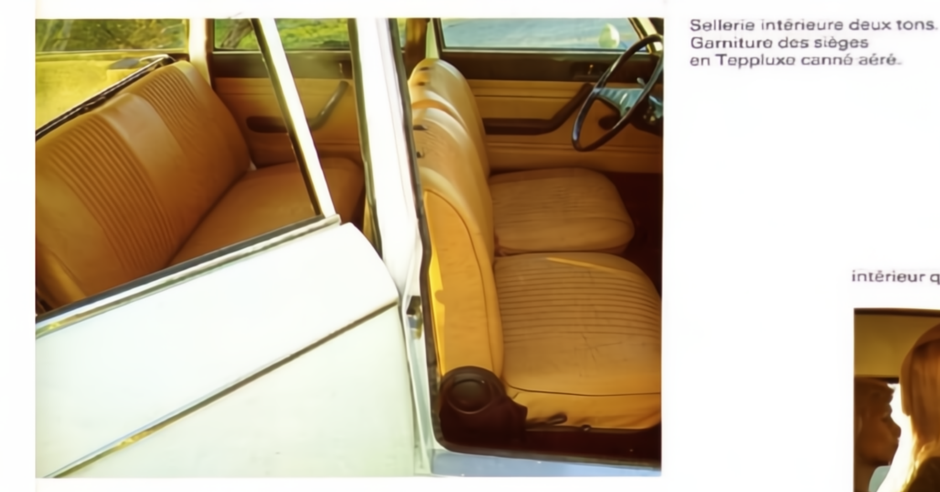
La finition, la mécanique et les performances sont celles de la Berline.

Les sièges sont habillés de Teppluxe canné, aéré, lavable. La banquette arrière est repliable : le volume utile du coffre passe ainsi de 700 dm³ à 1.500 dm³.

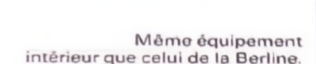
Avec ses 4/5 places et ses 5 portes, le Break 204 s'adapte avec élégance au travail comme aux loisirs.

Et pour ceux qui roulent beaucoup, Peugeot a mis au point pour le Break 204 un nouveau Diesel 5 CV encore plus brillant, offrant un prix de revient kilométrique particulièrement intéressant.





Sellerie intérieure deux tons.
Garniture des sièges
en Teppluxe canné aéré.



Même équipement
intérieur que celui de la Berline.



Le panneau arrière
donne accès au volume
de chargement passant de
0,700 à 1,500 m³
selon la position de la banquette
arrière rabattable.





Sièges avant individuels
et réglables avec dossiers
inclinables
pouvant former couchettes.



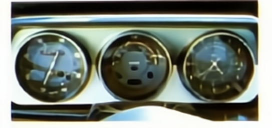


Tableau de bord
à visière groupant
en trois cadrans ronds
tous les appareils
indicateurs et de contrôle.



Un Break maniable et brillant
qui peut tout transporter.

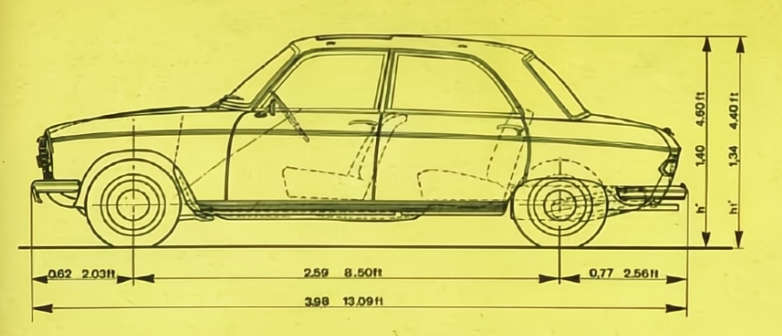


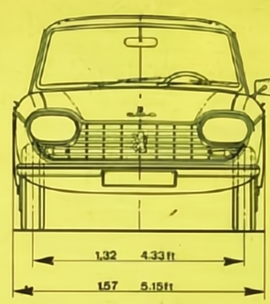
Vitres entièrement escamotables
sur les quatre portes.





Cinq portes à grand angle
d'ouverture permettant
un accès aisé aux places intérieures
et au plancher de chargement.





cotes extérieures berline 204

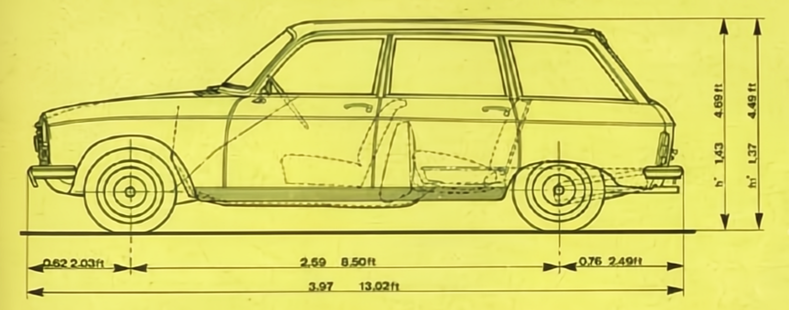
groupes motopropulseurs berline et break 204

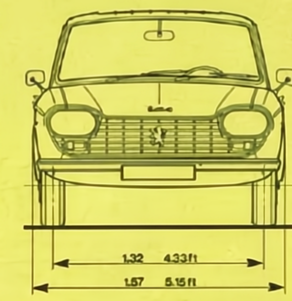
Sur Berline et Break 204 : moteur XK4 à essence (ci-contre). 60 ch SAE. Traction avant, tranversal, incliné à 20° vers l'avant, arbre à cames en tête, culasse à chambres bi-hémisphériques et bloc-cylindre en aluminium coulé sous pression.

Sur Break 204 uniquement : moteur XL4D diesel 4 cylindres 78 x 71. 1357 cm^3. Rapport volumétrique 23.3/1. 45 ch DIN. Pompe d'injection Robert Bosch.



cotes extérieures break 204





caractéristiques générales

Carrosserie et généralités
Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse
Poids en ordre de marche :
Berline : 880 kg
Break essence : 935 kg
Brak diesel : 955 kg
Poids total autorisé en charge :
Berline : 1 305 kg
Break essence : 1 360 kg
Break diesel : 1 380 kg
Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) :
Berline et
Break essence : 900 kg
Break diesel : 700 kg
Longueur hors tout :
Berline : 3,98 m
Break : 3,97 m
Largeur hors tout : 1,57 m
Hauteur à vide : 1,40 m
Hauteur en charge : 1,34 m
Voie AV : 1,32 m
Voie AR : 1,29 m
Empattement : 2,595 m
Volume total du coffre :
Berline : 345 dm³
Break : 700 à 1 500 dm³

Moteur à essence
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 75 × 64
Cylindrée : 1 130 cc
Rapport volumétrique : 8,8 / 1
Puissance fiscale : 6 CV
Puissance maxi :
SAE : 60 ch à 5 900 tr/mn
DIN : 55 ch à 5 750 tr/mn
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles humides
Culasse en aluminium à chambres bi-hémisphériques
Arbre à cames en tête
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Bielles en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique (brevet Peugeot)
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Moteur diesel XL4D (Break)
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 78 × 71
Cylindrée : 1 357 cc
Rapport volumétrique : 23,3/1
Puissance fiscale : 5 CV
Puissance maxi DIN :
45 ch à 5 000 tr/mn
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles humides
Culasse en aluminium à chambres de turbulence
Arbre à cames en tête
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Bielles en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique (brevet Peugeot)
Capacité du résevoir de carburant : 42 l

Embrayage
Mécanisme à diaphragme
Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte - pont avant
Disposition transversale sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant

Rapport de boîte de vitesses :
1re : 0,268
2e : 0,441
3e : 0,673
4e : 0,991
M. AR : 0,248
Rapport du pont : 0,246

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère à rattrapage automatique du jeu
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage mécanique de la direction
Rayon de braquage hors tout : 5,32 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR avec compensateur
Commande hydraulique
Assistance par dépression type Mastervac
Frein à main sur roues AR

Pneumatiques :
Berline 135 SR 14"
Break 145 SR 14"

Equipement électrique :
Alimentation par alternateur
Batterie 12 volts

Performances :
Vitesse
moteur essence : 140 km/h
moteur diesel : 130 km/h

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

1974









Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. SEINE 55 B 14450 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. MALLET, ST-OUEN - 1-73 - PP 325